

BARRIERE TERRA MANUAL

Fiche produit // Barrière manuelle levante



PAS68 : V/7500[N2]/48/90:0.0/0.0

BÂTIMENTS GOUVERNEMENTAUX - SITES INDUSTRIELS - BASES MILITAIRES - CENTRALES NUCLEAIRES



La barrière TERRA MANUAL est une barrière levante prévue pour la sécurisation des accès peu fréquentés des sites à haut risque d'intrusion. Crash testée et certifiée BSI PAS 68, elle résiste aux impacts de 7,5 tonnes à 48 km/h.

+ PRODUIT

- DISPOSITIF ANTI-VÉHICULE BÉLIER
- HAUTE PERFORMANCE
- PEU DE MAINTENANCE

Fiche produit // Barrière manuelle levante

Caractéristiques

Structure	Acier haute résistance
Largeur de passage	3 ou 4.5 m
Reposoir fixe	indispensable dans le cadre de la certification
Angle d'ouverture	90°
Manœuvre	Manuelle avec contre-poids
Certification	7500[N2]/48/90:0.0/0.0
Type d'usage	Ponctuel
Finition	Standard : au choix dans le RAL
Verouillage	Cadenas sur poteau de réception

Options

Accessoires	Panneaux de signalisation
-------------	---------------------------

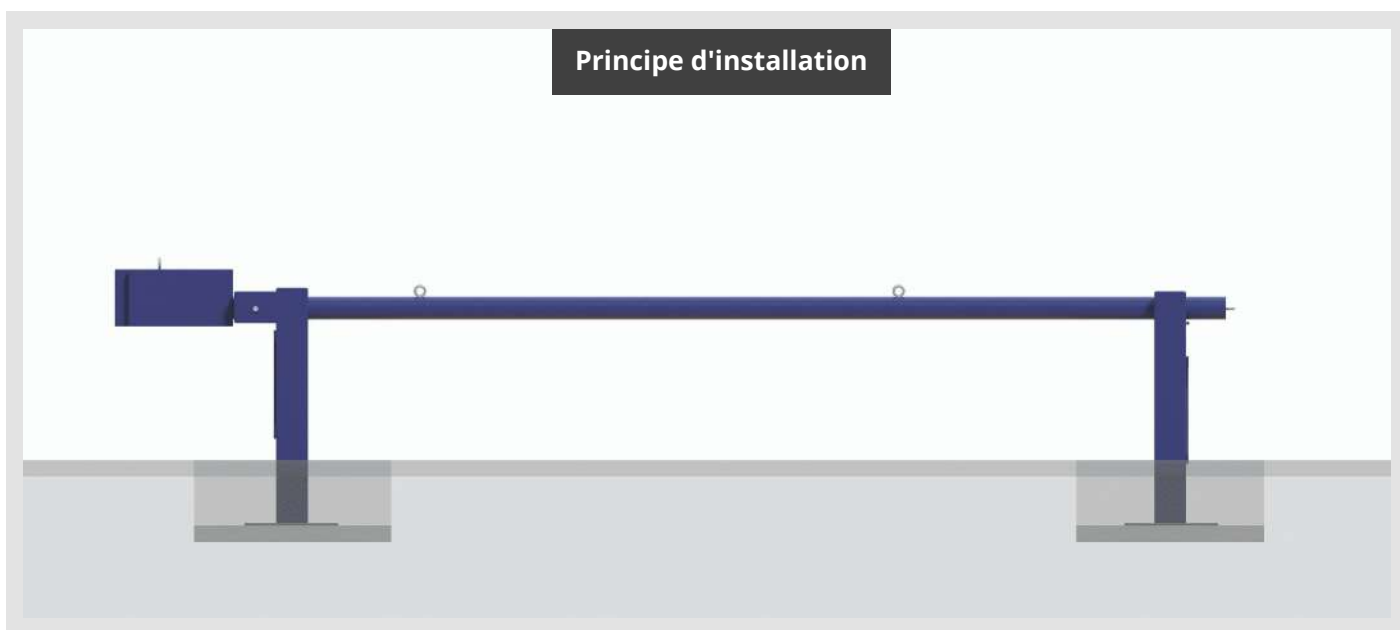
Maintenance / garantie

Garantie constructeur	2 ans constructeur
-----------------------	--------------------

Installation

Fixation	A sceller
Génie civil poteau principal	1850x1000x500mm
Génie civil repos de lisse	1850x1000x500mm

Principe d'installation



	TERRA MANUAL
Poids du véhicule	7500 kg
Classe du véhicule	[N2]
Vitesse d'impact	48 km/h
Angle d'impact	90°
Pénétration du véhicule après l'obstacle	0.0 m
Projection de débris	0.0 m

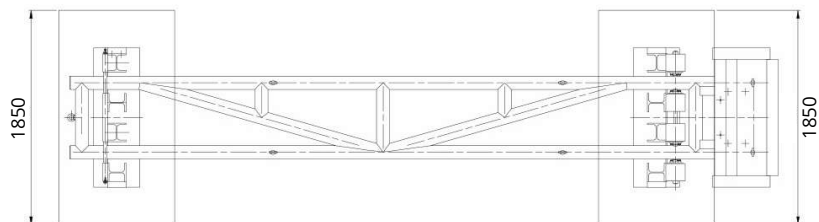


RÉSULTATS CERTIFICATION IWA 14

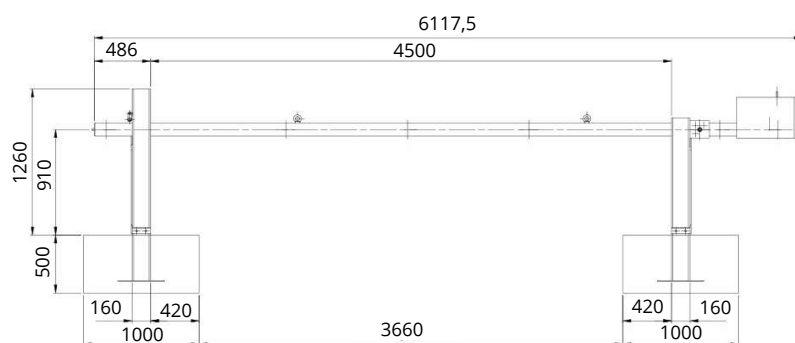
La barrière TERRA MANUAL stoppe un véhicule de 7,5 tonnes lancé à 48 km/h.

Plan de principe d'une barrière TERRA MANUAL

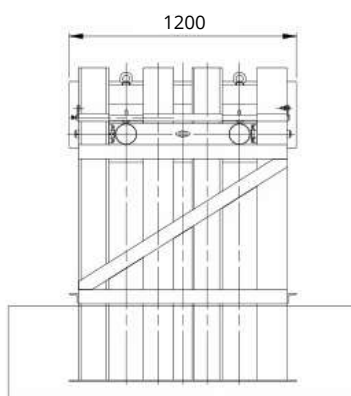
Vue de dessus



Vue de face



Vue de côté



Travaux d'installation

Génie civil :

Poteau support de la poutre : 1850(L)x1000(l)x500mm(P)

Poteau de réception : 1850(L)x1000(l)x500mm(P)