

# PORTAIL COULISSANT AUTOPORTANT TERRA G8

Fiche produit // Portail coulissant autoportant



IWA14-1 : V/7200[N2A]/64/90:1.8

BÂTIMENTS GOUVERNEMENTAUX - BANQUES - SITES MILITAIRES - AÉROPORTS - CENTRALES NUCLÉAIRES



Le portail TERRA G8 autoportant est un portail anti bélière qui résiste aux impacts d'un véhicule de 7,2 tonnes lancé à 64 km/h. Ce portail en acier permet de sécuriser des accès de 8 m maximum. Crash testé par un organisme indépendant, le portail TERRA G8 est certifié IWA14-1. Sa structure autoportante s'adapte à toutes les configurations de sites.

## + PRODUIT

UN DES PORTAILS LES PLUS  
RÉSISTANTS DU MARCHÉ

SIMPLICITÉ D'INSTALLATION

FAIBLE MAINTENANCE

RÉSISTANCE ANTI-BÉLIÈRE

AUTOPORTANT

# Fiche produit // Portail coulissant autoportant

## Caractéristiques

Structure	Acier galvanisé et laqué
Longueur du portail	Jusqu'à 8m
Hauteur du portail	Jusqu'à 3m
Remplissage	Barreaudé / Tôle / Autres remplissages sur demande
Fonctionnement	Automatique ou Manuel
Certification	IWA14-1 : V/7200[N2A]/64/90:1.8
Finition	Couleur au choix dans le RAL
Revêtement	Thermolaquage après traitement de surface
Vitesse d'ouverture/fermeture	A voir selon les dimensions
Température de fonctionnement	-15°C à +50°C

## Options

Motorisation	Motorisation électrique
Sécurité	Cellules photoélectriques / Palpeurs / Feu de fonctionnement / Eclairage de passage / Détecteur de boucle / Avertisseur sonore...

## Maintenance / garantie

Garantie constructeur	2 ans pièces
Norme	Portail conforme à la norme EN 13241-1 / Marquage CE

## Installation

Fixation	A sceller
Travaux de génie civil	Varie selon les dimensions

## Principe d'installation



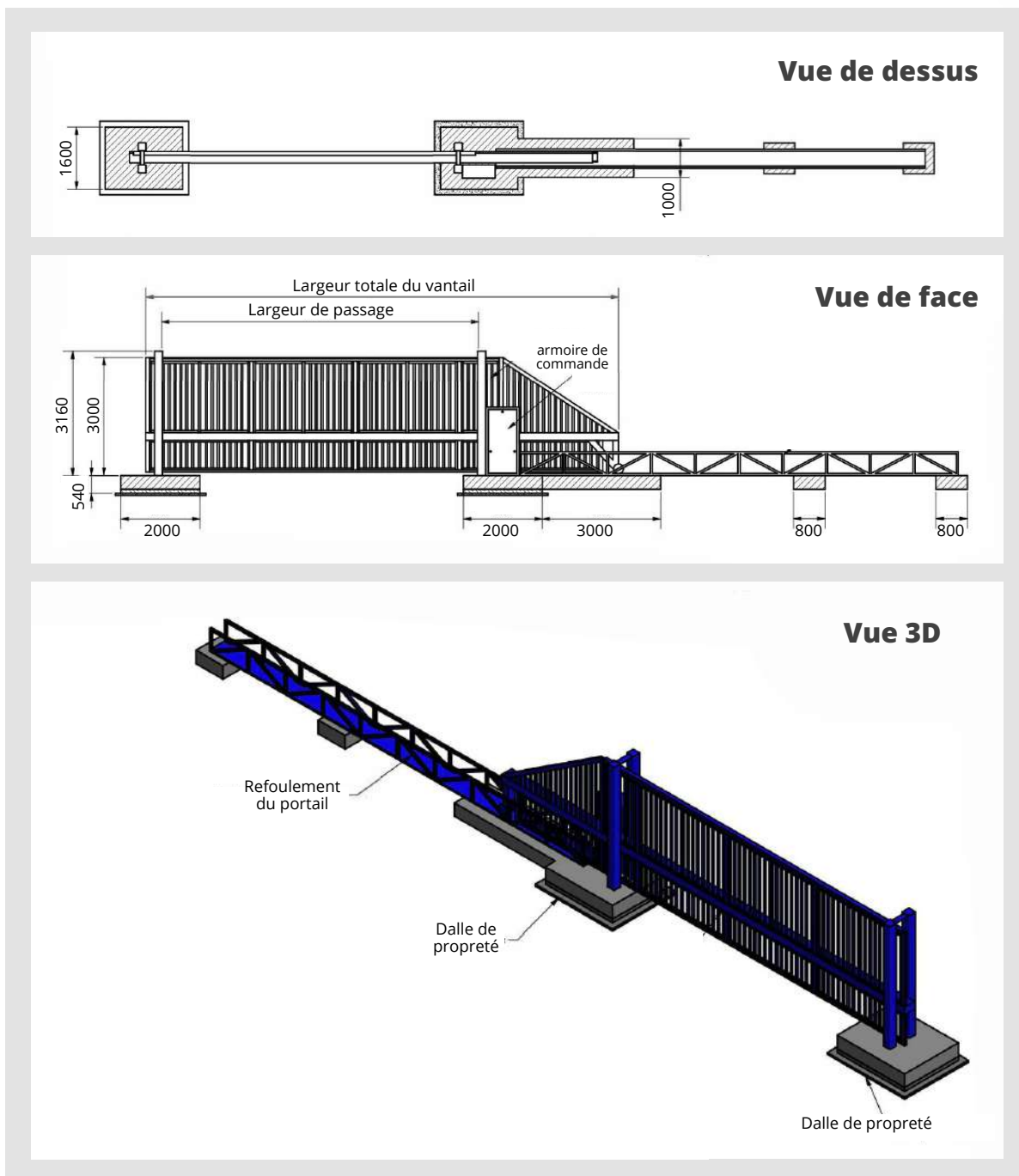
	<b>G8 coulissant</b>
Poids du véhicule	7500 kg
Classe du véhicule	[N2A]
Vitesse d'impact	64 km/h
Angle d'impact	90°
Pénétration du véhicule après l'obstacle	1,8 m



## RÉSULTATS CERTIFICATION IWA 14

Le portail TERRA G8 stoppe un véhicule de 7,2 tonnes lancé à 64 km/h.

## Exemple d'installation d'un portail G8



## Travaux d'installation

### Génie civil

Les travaux de génie civil varient en fonction des dimensions du portail (nous consulter).

### VRD

Une alimentation 220V au pied du portail

Un câble de commande multipaire depuis le poste de commande jusqu'au pied du portail ou de l'armoire de commande déportée (selon la motorisation).

1 gaine TPC de 50mm entre les poteaux pour le passage du câble des cellules photoélectriques