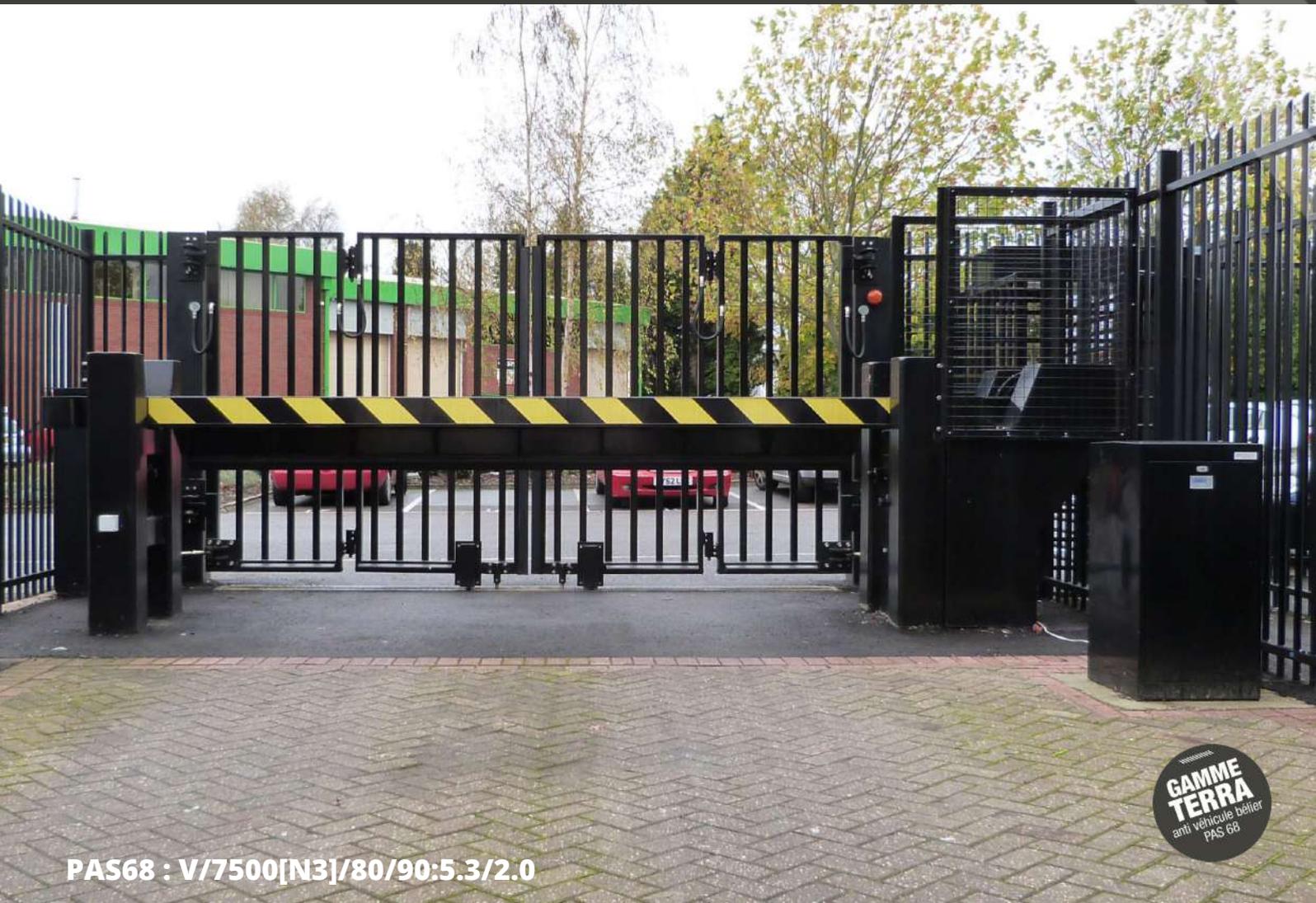


# BARRIERE ULTIMATE

Fiche produit // Barrière automatique



PAS68 : V/7500[N3]/80/90:5.3/2.0

**GAMME  
TERRA**  
anti véhicule bélière  
PAS 68

BÂTIMENTS GOUVERNEMENTAUX - SITES INDUSTRIELS - SITES MILITAIRES - CENTRALES NUCLEAIRES



La barrière ULTIMATE est une barrière anti bélière automatique de courte/moyenne portée (jusqu'à 4.50 m). Certifiée BSI PAS 68, elle résiste aux impacts d'un véhicule de 7500kg lancé à 80km/h. Elle est la solution idéale pour la sécurisation des sites les plus vulnérables.

## + PRODUIT

- SIMPLICITÉ D'INSTALLATION
- DISPOSITIF ANTI-VÉHICULE BÉLIÈRE
- HAUTE PERFORMANCE
- INNOVATION TECHNOLOGIQUE
- SÉCURISATION DES SITES
- LES PLUS SENSIBLES

## Caractéristiques

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Structures                    | Acier haute résistance   |
| Largeur de passage            | Jusqu'à 4.50 m   |
| Orientation du bras           | Installation à droite ou à gauche                              |
| Manœuvre                      | Automatique, relevage manuel en cas de coupure de courant      |
| Fonctionnement                | Hydraulique  |
| Certification                 | 7500[N3]/80/90:5.3/2.0   |
| Finition                      | RAL blanc 9010 en standard, autre couleur au choix dans le RAL |
| Résistance                    | 7500kg à 80km/h  |
| Verouillage                   | Sur poteau de réception  |
| Vitesse d'ouverture/fermeture | 10 à 15s selon largeur de passage                              |
| Température de fonctionnement | - 20° + 50°  |
| Fixation                      | A sceller  |
| Alimentation                  | 380V Triphasé  |

## Options

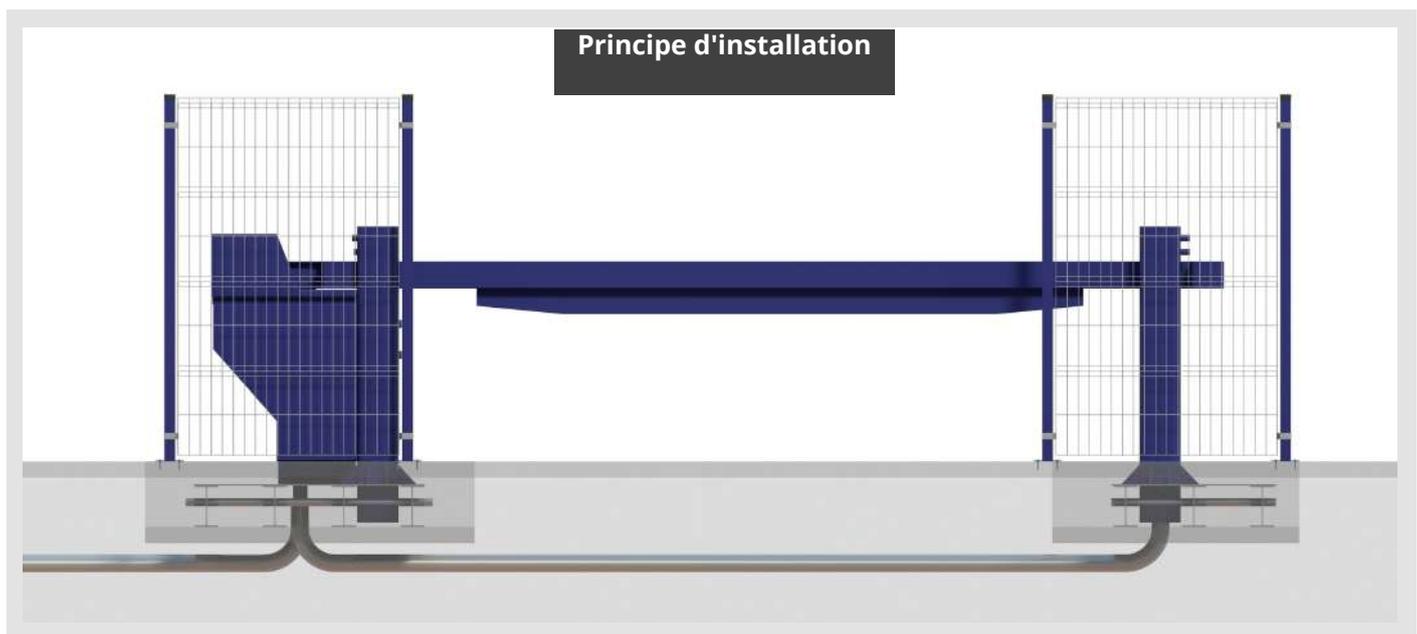
|             |   |
|-------------|---|
| Accessoires | Feux de signalisation simple ou double sens, feux de fonctionnement, contrôle d'accès, panneaux, signal sonore... |
| Sécurité    | Boucles de sécurité, cellules photoélectriques, laser...  |

## Maintenance / garantie

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| Garantie constructeur | 2 ans constructeur |
|-----------------------|--------------------|

## Installation

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| Génie civil poteau principal | 2800x2000x500 mm |
| Génie civil repos de lisse   | 2800x1500x500 mm |

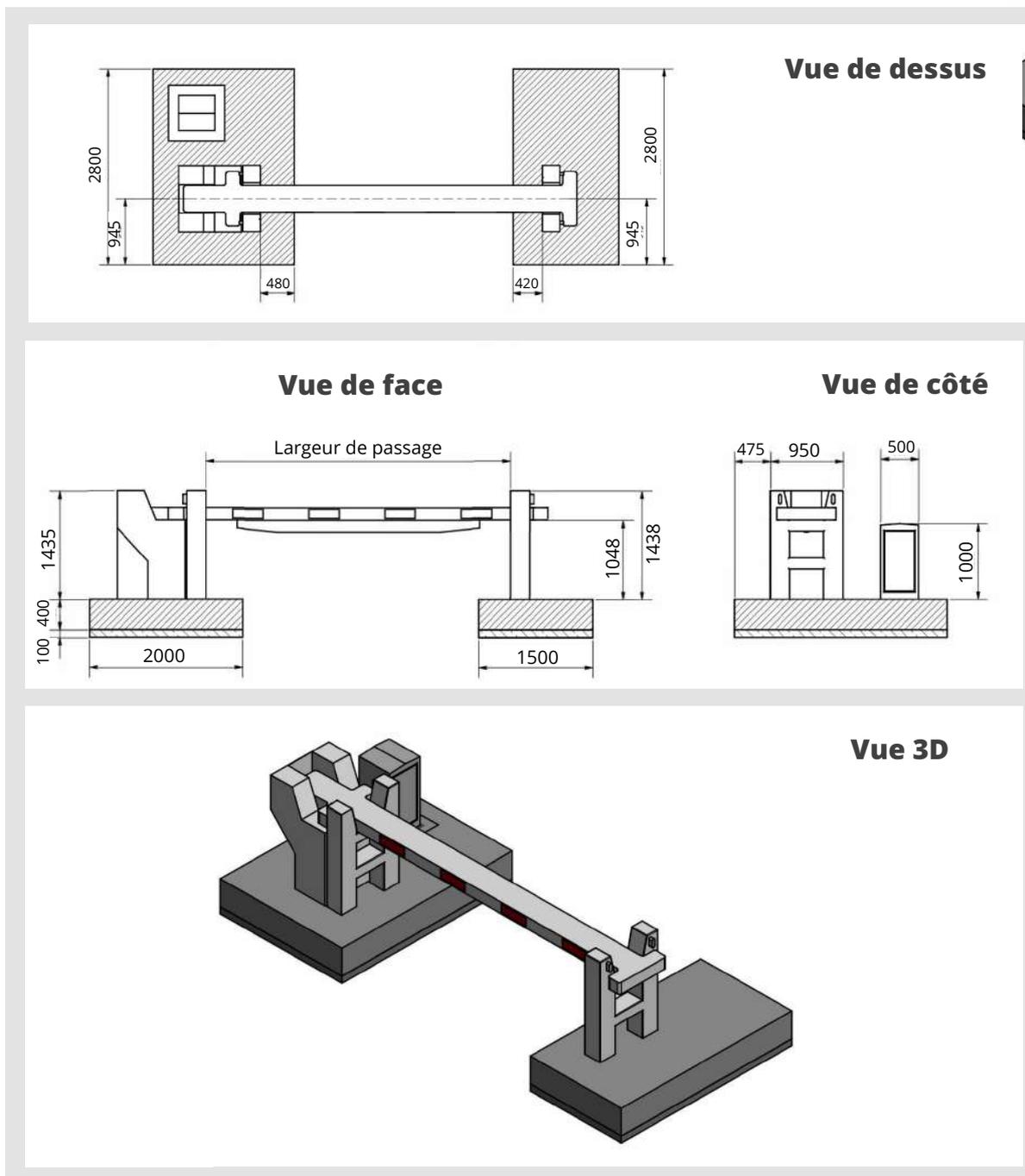


|                         | ULTIMATE |  |
|-------------------------|----------|--|
| Poids du véhicule       | 7500 kg  |  |
| Classe du véhicule      | [N3]     |  |
| Vitesse d'impact        | 80 km/h  |  |
| Angle d'impact          | 90°      |  |
| Pénétration du véhicule | 5,3 m    |  |
| Projection de débris    | 2.0 m    |  |

### RÉSULTATS CERTIFICATION BIS PAS 68

La barrière ULTIMATE stoppe un véhicule de 7,5 tonnes lancé à 80 km/h.

## Exemple d'installation d'une barrière ULTIMATE



## Travaux d'installation

### Génie civil :

Fût de la barrière : 2800(L)x2000(l)x500mm(P)  
Repos de lisse : 2800(L)x1500(l)x500mm(P)

### VRD à prévoir :

Une alimentation 380V (3P+T+N) / 10A (à confirmer selon le fonctionnement) depuis le TGBT jusqu'au pied de la barrière  
Un câble de commande multipaire depuis le poste de commande jusqu'au pied de la barrière  
1 gaine TPC de 50mm pour le passage des cellules photoélectriques