

# ATSG COULISSANT

Fiche produit // Portail coulissant autoportant



BÂTIMENTS GOUVERNEMENTAUX - BANQUES - BASES MILITAIRES - AÉROPORTS - CENTRALES NUCLÉAIRES



Le portail ATSG est un portail coulissant autoportant prévu pour la sécurisation des sites sensibles. Certifié BSI PAS 68, il arrête un véhicule de 7,5 tonnes lancé à 80 km/h. Le portail ATSG offre une réponse parfaitement adaptée aux sites vulnérables.

Ce portail est disponible en version sur rail avec certification 7500[N3]/80/90:1.5/0.0.

## + PRODUIT

- UN DES PORTAILS LES PLUS
- RÉSISTANTS DU MARCHÉ
- AUTOPORTANT
- SIMPLICITÉ D'INSTALLATION
- FAIBLE MAINTENANCE

# Fiche produit // Portail coulissant autoportant

## Caractéristiques

Structure	Acier galvanisé et laqué
Longueur du portail	Jusqu'à 6m
Hauteur du portail	Jusqu'à 3m
Remplissage	Barreaudé / Tôlé / Autres remplissages sur demande
Fonctionnement	Automatique ou Manuel
Certification	PAS68 - 7500(N3)/80/90:1.5/0.0
	Couleur au choix dans le RAL
Revêtement	Thermolaquage après traitement de surface
Vitesse d'ouverture/fermeture	A voir selon les dimensions
Température de fonctionnement	-15°C à +50°C
Alimentation	220V

## Options

Motorisation	Electrique
Sécurité	Cellules photoélectriques / Palpeurs / Feu de fonctionnement / Eclairage de passage / Détecteur de boucle / Avertisseur sonore...

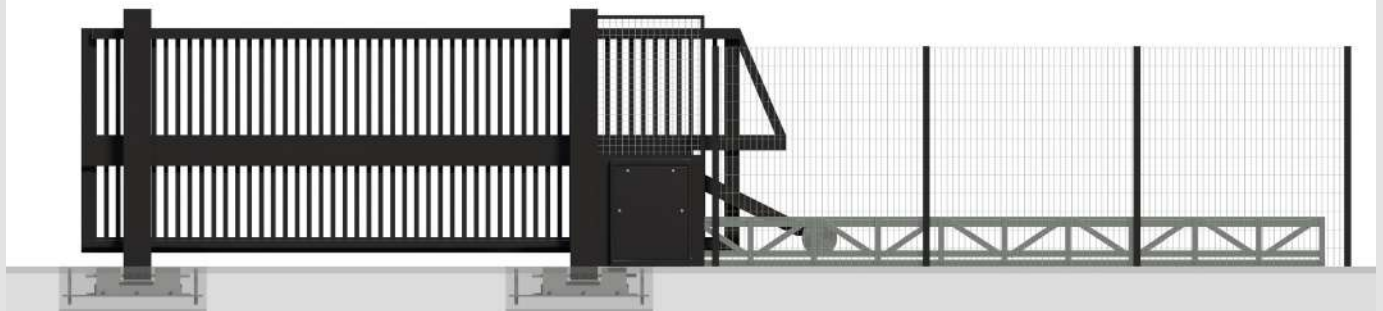
## Maintenance / garantie

Garantie constructeur	2 ans pièces
	Portail conforme à la norme EN 13241-1 / Marquage CE

## Installation

Fixation	A sceller
Travaux de génie civil	à confirmer selon les dimensions du portail

## Principe d'installation



## ATSG COULISSANT

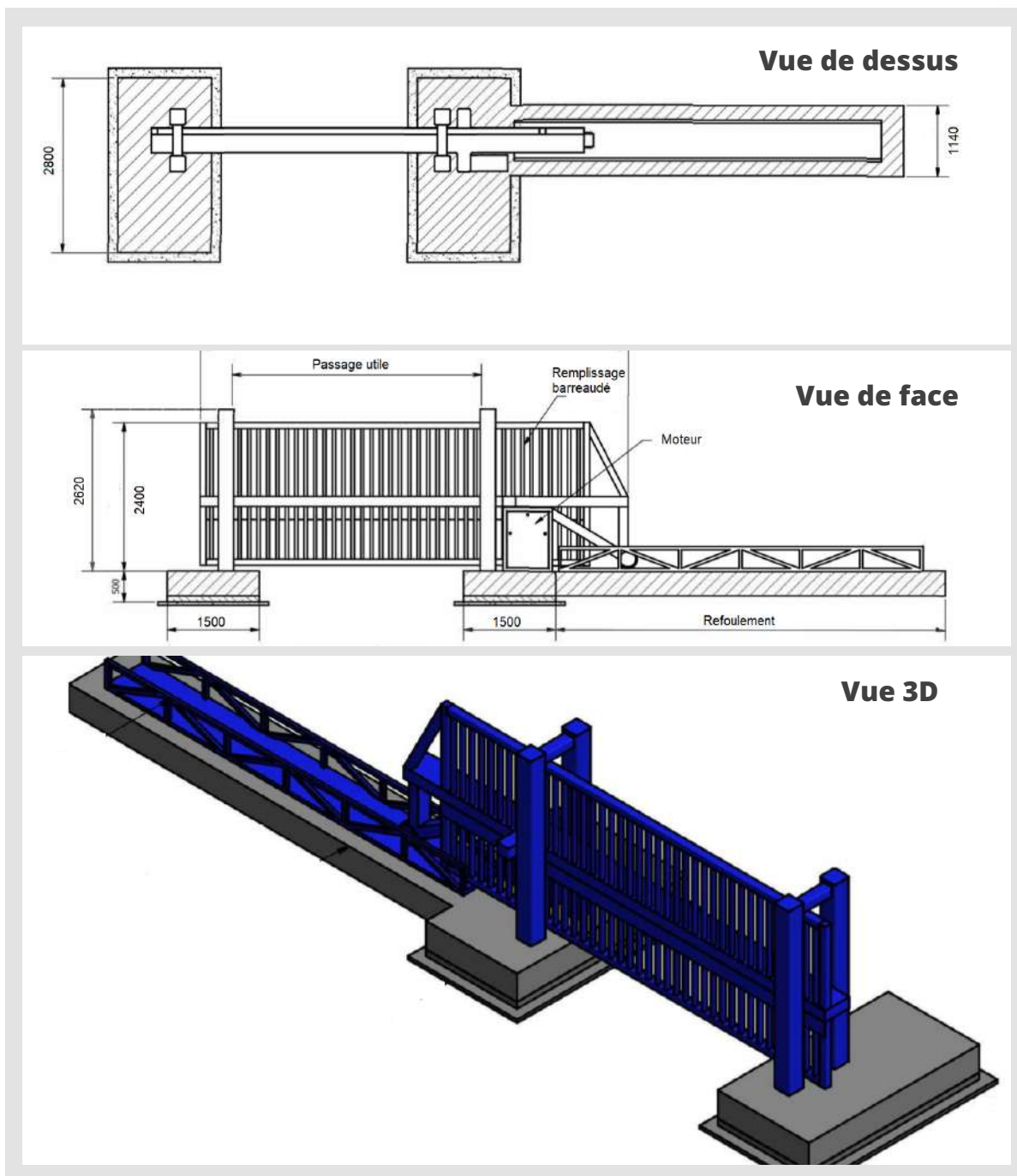
Poids du véhicule	7500 kg
Classe du véhicule	[N3]
Vitesse d'impact	80 km/h
Angle d'impact	90°
Pénétration du véhicule après l'obstacle	1,5 m
Projection de débris après l'obstacle	0,0 m



## RÉSULTATS CERTIFICATION BSI PAS 68

Le portail ATSG coulissant stoppe un véhicule de 7,5 tonnes lancé à 80 km/h.

## Exemple d'installation d'un portail ATSG coulissant



## Travaux d'installation

### Génie civil

Les travaux de génie civil peuvent varier en fonction des dimensions du portail (nous consulter).

### VRD

Une alimentation 220V au pied du portail.

Un câble de commande multipaire depuis le poste de commande jusqu'au pied du portail.

2 gaines TPC de 50mm entre les poteaux pour le passage du câble des cellules photoélectriques