

PORTAIL BATTANT V GATE

Fiche produit // Portail pivotant



**GAMME
TERRA**
anti véhicule bélier
PAS 68

PAS68 : V/7500[N2]/80/90:0.0/0.0

BÂTIMENTS GOUVERNEMENTAUX - BANQUES - BASES MILITAIRES - AÉROPORTS - CENTRALES NUCLÉAIRES



Le portail V GATE est un portail pivotant 2 vantaux conçu pour la sécurisation des sites à haut risque d'intrusion. Certifié BSI PAS68, le portail V GATE assure un très haut degré de sécurisation (0 mètre de pénétration de véhicule en cas d'impact) et reste 100% fonctionnel après impact.

+ PRODUIT

FONCTIONNEL APRES IMPACT

SIMPLICITÉ D'INSTALLATION

FAIBLE MAINTENANCE

Fiche produit // Portail pivotant

Caractéristiques

Structure	Acier galvanisé et laqué
Longueur du portail	Jusqu'à 8m
Hauteur du portail	Jusqu'à 6m
Remplissage	Barreaudé / Tôlé / Autres remplissages sur demande
Fonctionnement	Automatique ou Manuel
Certification	PAS68 - 7500[N2]/80/90:0.0/0.0
Finition	Couleur au choix dans le RAL
Revêtement	Thermolaquage après traitement de surface
Vitesse d'ouverture/fermeture	A voir selon les dimensions
Température de fonctionnement	-15°C à +50°C
Alimentation	220/380V selon la motorisation

Options

Motorisation	Plusieurs motorisations disponibles selon les dimensions du portails (motorisation électrique ou hydraulique).
Sécurité	Cellules photoélectriques / Palpeurs / Feu de fonctionnement / Eclairage de passage / Détecteur de boucle / Avertisseur sonore...

Maintenance / garantie

Garantie constructeur	2 ans pièces
Norme	Portail conforme à la norme EN 13241-1 / Marquage CE

Installation

Fixation	A sceller
Travaux de génie civil	3800x2500x800mm pour chaque poteau

Principe d'installation



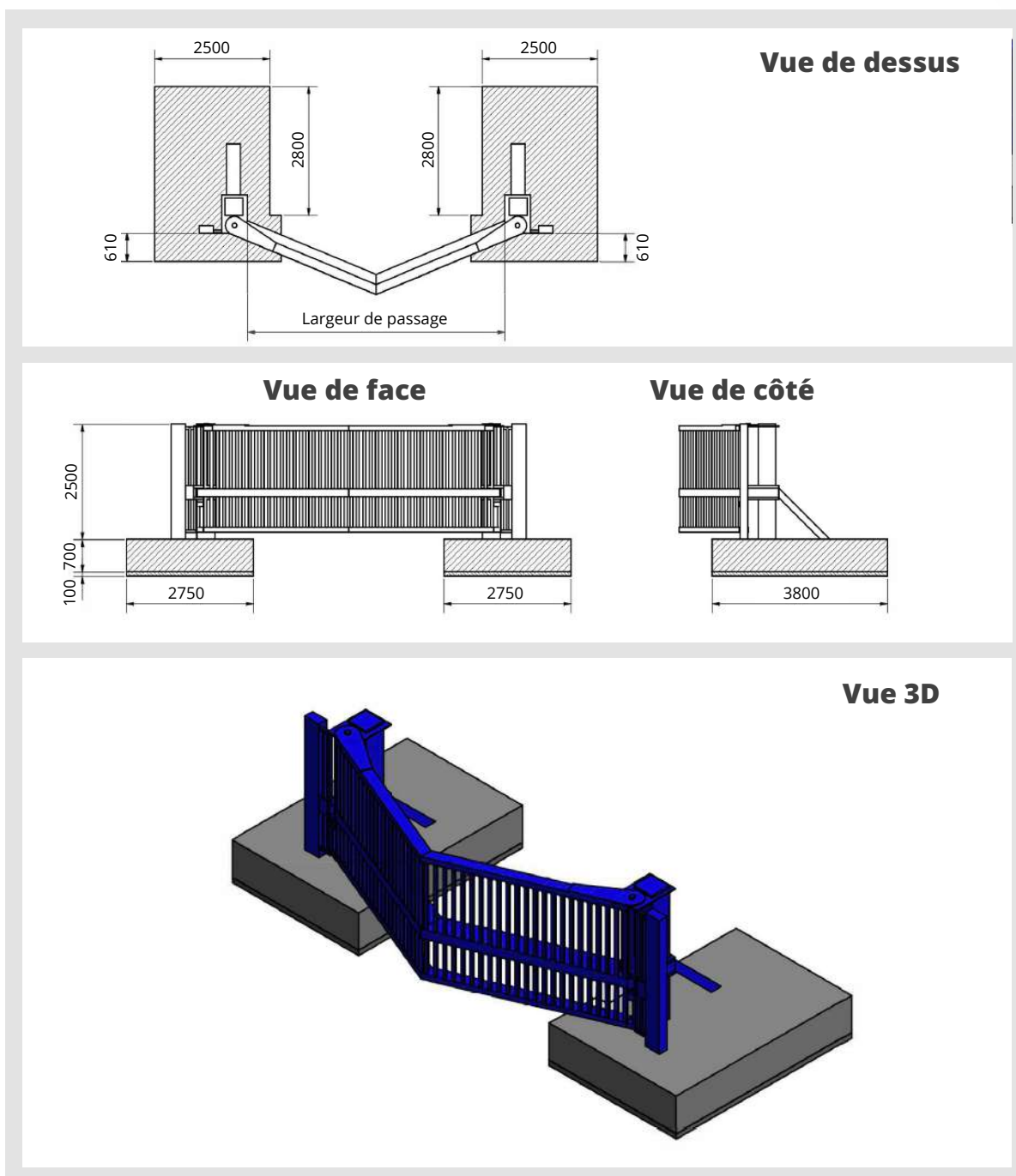
	V GATE
Poids du véhicule	7500 kg
Classe du véhicule	[N2]
Vitesse d'impact	80 km/h
Angle d'impact	90°
Pénétration du véhicule après l'obstacle	0,0 m
Projection de débris après l'obstacle	0,0 m



RÉSULTATS CERTIFICATION BSI PAS 68

Le portail V GATE stoppe un véhicule de 7,5 tonnes lancé à 80 km/h et reste fonctionnel après impact.

Exemple d'installation d'un portail V GATE de



Travaux d'installation

Génie civil

Les travaux de génie civil peuvent varier en fonction des dimensions et de la motorisation du portail (nous consulter).

VRD

Une alimentation 220V ou 380V selon la motorisation au pied du portail

Un câble de commande multipaire depuis le poste de commande jusqu'au pied du portail ou de l'armoire de commande déportée (selon la motorisation).

1 gaine TPC de 50mm entre les poteaux pour le passage du câble des cellules photoélectriques