

ATSG SUR RAIL PORTAIL COULISSANT

CERTIFIÉ PAS68 : 7500[N3]/80/90:0.0/0.0



Le portail ATSG sur rail est l'équipement le plus robuste et le plus impressionnant de la gamme TERRA Frontier Pitts. Il a été conçu pour résister à l'impact d'un véhicule de 7 500kg lancé à 80km/h. Crash testé 2 fois consécutives, fermé et semi ouvert, il reste fonctionnel après les impacts.



Descriptif

Longueur du portail : 3 à 6m
Hauteur du portail : 2,4 à 5m
Vitesse de manœuvre : jusqu'à 2m/s

Caractéristiques

Matériaux : acier haute résistance
Peinture époxy
Construit sur la base de la poutre ATBB 80
Mécanisme électrique / Alimentation 400V
Manœuvre d'ouverture rapide
Remplissage au choix (barreaudage, grillage, plaques ...)
2 roues en acier et rail situé à 5 mm sous le niveau du sol

Installation

Profondeur de génie civil : seulement 280 mm
Installation simplifiée

Performances anti intrusion

Un des portails les plus résistant du marché
Testé 2 fois consécutives / Fonctionnel après les 2 impacts

Températures de fonctionnement

-15°C à +75°C

Couleurs

Au choix dans le RAL

Temps de manœuvre

Jusqu'à 2 m/s

Dispositif EFO :
Accélérateur du temps de manœuvre

Nous consulter



Types de sites	Contrôle d'accès	Personnalisation
Bâtiments gouvernementaux Centrales nucléaires Banques Industries pétro chimique Prisons Frontières Bases militaires Aéroports	Télécommande Badge Bouton poussoir Kit interphone Clavier à code	Choix de couleurs RAL Feux bicolores à LED Panneaux de signalisation Coffret de commande en inox Coffret de commande haute sécurité Cellules de détection Boucles magnétiques Système Extra Fast Operating Remplissage au choix Finitions acier inoxydable Alerte sonore sirène Feux de fonctionnement Eclairage de la zone de passage Dispositif anti-franchissement Barres palpeuses



Résultats certification BSI PAS 68



Crash testé 2 fois !
Fermé puis en position semi ouvert



**Fonctionnel après
 les 2 impacts !**



Poids du véhicule

7 500 kg

Classe du véhicule

[N3]

Vitesse d'impact

80 km/h

Angle d'impact

90°

Pénétration du véhicule
après l'obstacle

0,0 m

Projection de débris
après l'obstacle

0,0 m



WWW.FRONTIER-PITTS.FR